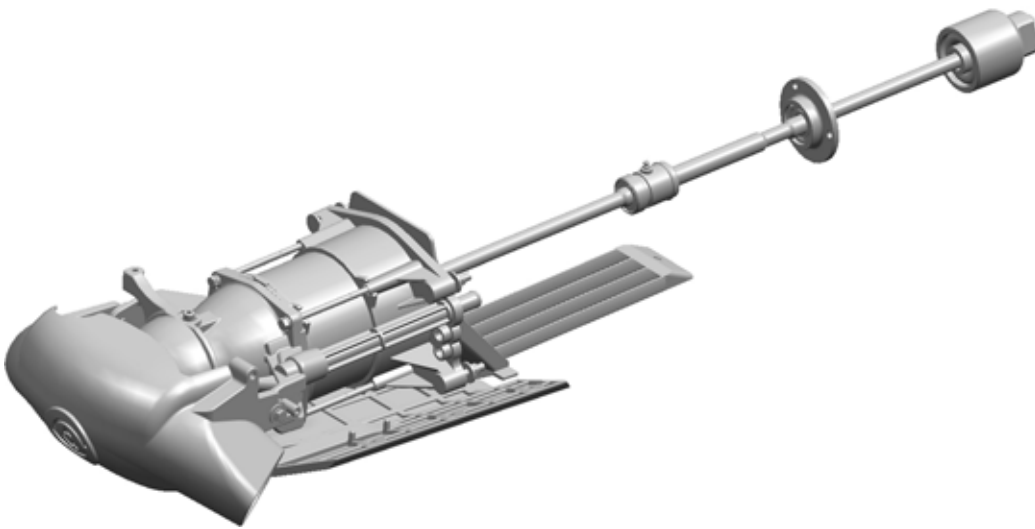




## Jet Propulsion Systems



Este manual de servicio es válido para los siguientes variantes de bombas de inyección:

- 403233\_Jet Propulsion System 104 V3 2007 3.1
- 403234\_Jet Propulsion System 104 V4 2007 3.1
- 103820\_Jet Propulsion System 143 V1 2007 3.1
- 403235\_Jet Propulsion System 143 V2 2007 3.1
- 403134\_Jet Propulsion System 66 V1 2008 2.1
- 403238\_Jet Propulsion System 66 V2 2008 2.1

Número de documento: 403235 SHB

Revisión: 1.1

Fecha de emisión: 07.05.2009



## Intervalos de mantenimiento

Acción	Procedimiento	Intervalo manten. h <sup>1)</sup> Cada 10	Fin temporada
Junta árbol de transmisión	lubricar	■	
Ánodo de cinc	comprobar		■
	cambiar	si hay un daño visible	

<sup>1)</sup> h = Horas de servicio

## Mantenimiento de la junta del árbol de transmisión



- Marine grasa. Grasa lubricante apropiado para uso marino. Por ejemplo Avilub Spezialfett LDW, Fuchs Renolit LZR 2 H, Castrol Multipurpose Marine Grease, Pennzoil Premium Plus Multipurpose Marine Grease.

El Weber Automotive GmbH recomienda una prima de usos múltiples grasa lubricante. Resistente al agua dulce y salada. Sostenido de la temperatura de funcionamiento: -30 °C [-22 °F] a +120 °C [+248 °F].

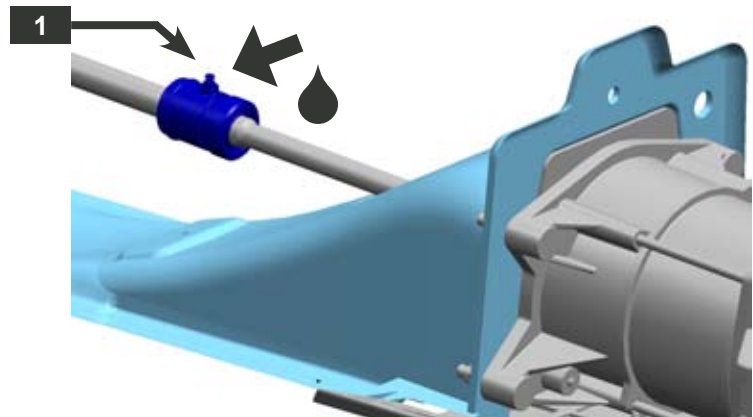


### ADVERTENCIA

Las piezas giratorias en el eje y el rodete puede causar laceraciones graves.

Antes de comenzar cualquier tipo de trabajo en la bomba de jets, y sacar la llave de la pieza de cuerda y separar el cable de la batería de la terminal negativo.

Llenar la junta con grasa marina. Esto se realiza por medio del racor de engrase (1) con una bomba de engrase.



## Mantenimiento del ánodo de cinc



- Kit de reparación ánodo de cinc, consultar el Catálogo de piezas de recambio



### ADVERTENCIA

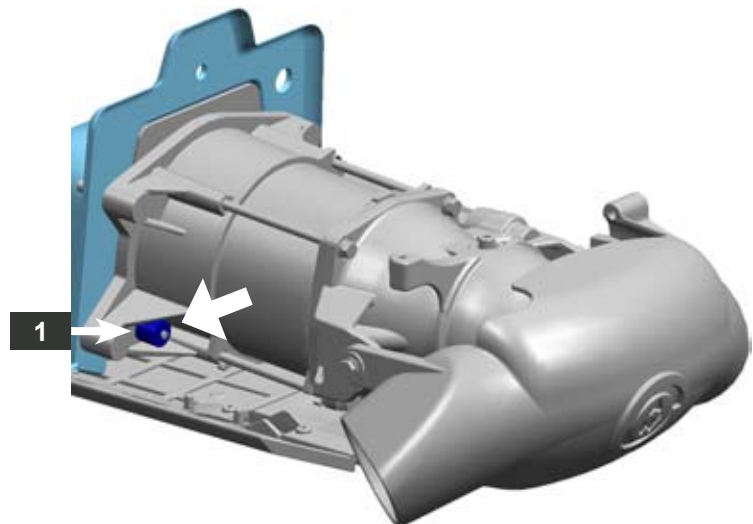
Las piezas giratorias en el eje y el rodete puede causar laceraciones graves.

Antes de comenzar cualquier tipo de trabajo en la bomba de jets, y sacar la llave de la pieza de cuerda y separar el cable de la batería de la terminal negativo.

El ánodo de cinc se ha construido para proteger al sistema de la corrosión.

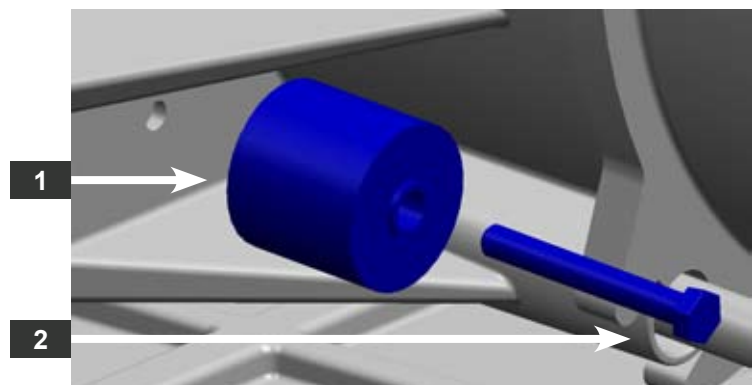
Si existe un daño visible se tiene que sustituir el ánodo de cinc (1).

- 1) Desmontar el tornillo M4 (2) y sustituirlo también.



➔ Par de apriete:

2,8 Nm  $\pm$  10 % [2 ft. lb.]





Fabricante: Weber Automotive GmbH  
Dirección: Otto-Lilienthal-Str. 5  
88677 Markdorf  
Germany  
Internet: [www.weber-automotive.com](http://www.weber-automotive.com)