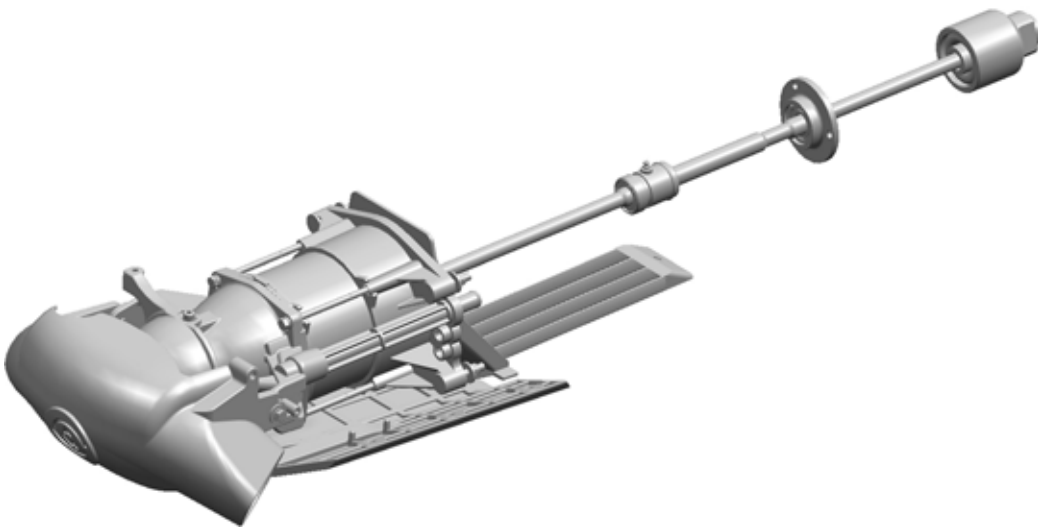




Jet Propulsion Systems



Il presente manuale di assistenza si riferisce alle seguenti varianti di pompe jet:

- 403233_Jet Propulsion System 104 V3 2007 3.1
- 403234_Jet Propulsion System 104 V4 2007 3.1
- 103820_Jet Propulsion System 143 V1 2007 3.1
- 403235_Jet Propulsion System 143 V2 2007 3.1
- 403134_Jet Propulsion System 66 V1 2008 2.1
- 403238_Jet Propulsion System 66 V2 2008 2.1

Numero documento: 403235 SHB

Revisione: 1.1

Data: 07.05.2009



Intervalli di manutenzione

Attività	Azione	Intervallo di manutenzione h ¹⁾ ogni 10	Fine stagione
Guarnizione albero di trasmissione	lubrificazione	■	
Anodo di zinco	controllo		■
	sostituzione	in presenza di danno significativo	

¹⁾ h = ore di esercizio

Manutenzione guarnizione dell'albero di trasmissione



- Marino grasso. Grasso lubrificante appropriato per uso marino. Per esempio Avilub Spezialfett LDW, Fuchs Renolit LZR 2 H, Castrol Multipurpose Marine Grease, Pennzoil Premium Plus Multipurpose Marine Grease.

La Weber Automotive GmbH raccomanda un premio di lubrificazione grasso multiuso. Resistenti a acqua dolce e acqua salata. Sostenuta temperatura di funzionamento: -30 °C [-22 °F] a +120 °C [+248 °F].

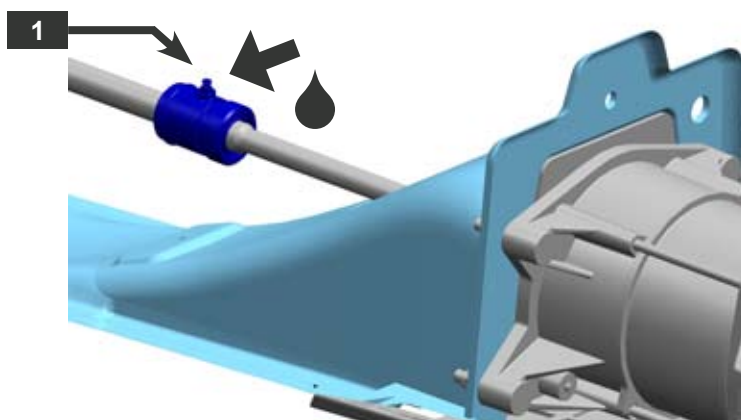


ATTENZIONE

Alternare le parti sulla albero di trasmissione e la girante può causare gravi lacerazioni.

Prima di iniziare il lavoro di qualsiasi tipo per il getto della pompa, rimuovere chiave di accensione e la corda e staccare il cavo di batteria da terminale negativo.

Riempire la guarnizione di grasso marino. Esso viene immesso tramite il nipplo di lubrificazione (1) attraverso una siringa per lubrificante.



Manutenzione anodo di zinco



- Kit di riparazione anodo di zinco, vedi Catalogo parti di ricambio



ATTENZIONE

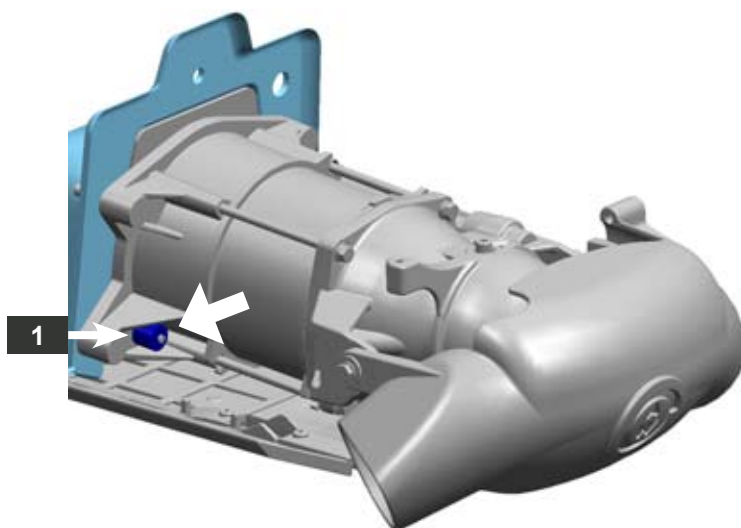
Alternare le parti sulla albero di trasmissione e la girante può causare gravi lacerazioni.

Prima di iniziare il lavoro di qualsiasi tipo per il getto della pompa, rimuovere chiave di accensione e la corda e staccare il cavo di batteria da terminale negativo.

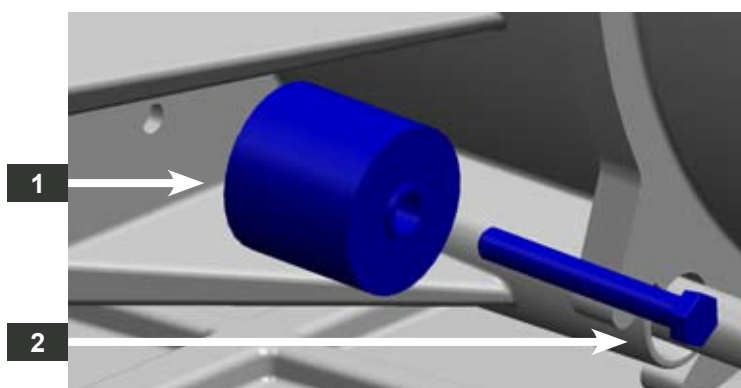
L'anodo di zinco è stato inserito al fine di proteggere il sistema dalla corrosione.

Qualora significativamente danneggiato, l'anodo di zinco (1) andrà sostituito.

- 1) Smontare la vite M4 (2) e procedere alla sostituzione.



➔ Coppia di serraggio:
2,8 Nm \pm 10 % [2 ft. lb.]





Produttore: Weber Automotive GmbH
Indirizzo: Otto-Lilienthal-Str. 5
88677 Markdorf
Germany
Internet: www.weber-automotive.com